

2023年10月5日

横浜ゴム、クロスオーバーSUV 向けオールシーズンタイヤ 「GEOLANDAR CV 4S」を発売

横浜ゴム（株）は SUV・ピックアップトラック用タイヤブランド「GEOLANDAR（ジオランダー）」の新商品として、クロスオーバーSUV 向けオールシーズンタイヤ「GEOLANDAR CV 4S（ジオランダー・シーブイ・フォーエス）」を10月末より発売します。発売サイズは225/55R19 99V～225/65R17 102Hの5サイズ。

「GEOLANDAR CV 4S」は世界的に年々需要が増加しているクロスオーバーSUV 向けに開発したタイヤです。新開発の非対称パターンとコンパウンドにより、ドライ性能はもちろん、高いウェット性能と雪上性能を実現しました。急な降雪にも対応可能なことを示す「M+S（マッド&スノー）」規格、国際基準で定められたシビアスノータイヤ条件に適合した証である「スノーフレクマーク」^{※1}を全サイズで獲得しており、冬用タイヤ規制、チェーン規制時でも走行可能^{※2}なタイヤとして認められています。さらに、デザイン面では当社のオンロード指向のオールシーズンタイヤとして初めてサイド部にブロックを配置しており、SUV にふさわしいパワフルなデザイン性も備えています。

オールシーズンタイヤはドライ・ウェット路面から雪道まで四季を通じて様々な路面状況に対応^{※3}し、気温に左右されない走行が可能。一年を通じて使用できるため突然の降雪時にも対応できるほか、シーズン毎のタイヤ交換が不要になるため利便性が向上します。また、使用しないタイヤの保管場所を確保する必要がありません。

「GEOLANDAR」シリーズは現在ハイウェイテレーンからマッドテレーンまで幅広い路面に対応する商品を展開しており、クロスオーバーSUV 向けの商品ではグランドツーリングタイヤ「GEOLANDAR CV G058」、ハイパフォーマンス・クロスオーバーSUV 向けの「GEOLANDAR X-CV」、中・大型 SUV 向けの「GEOLANDAR H/T G056」を販売しています。今回の「GEOLANDAR CV 4S」の発売により初めてオールシーズンタイヤが加わり、多様化する SUV ユーザーのニーズをより満たすラインアップとなりました。

横浜ゴムは 2021 年度から 2023 年度までの中期経営計画「Yokohama Transformation 2023（YX2023）」（ヨコハマ・トランスフォーメーション・ニーゼロニーサン）のタイヤ消費財事業において、高付加価値商品の主力であるグローバルフラッグシップタイヤブランド「ADVAN（アドバン）」、「GEOLANDAR」、そしてオールシーズンタイヤを含めた「ウィンタータイヤ」の販売構成比率最大化を掲げています。2023 年度は「泥試合」をテーマに「GEOLANDAR」の拡販に注力しており、本年3月に北米と豪州で発売した「GEOLANDAR A/T XD」、今回の「GEOLANDAR CV 4S」など新商品の発売に加えて既存商品のサイズ拡大を進めています。

※1 スノーフレクマークは欧州で冬用タイヤとして認証されたマークです。

※2 冬用タイヤ規制もしくは普通タイヤチェーン規制の場合は走行可能ですが、全車チェーン規制の場合は、いかなるタイヤ（スタッドレスタイヤを含む）もチェーン装着が必要です。

※3 深雪や凍結した路面ではスタッドレスタイヤの装着を推奨します。



GEOLANDAR CV 4S

発売サイズ

インチ	扁平率 (%)	タイヤサイズ
19	55	225/55R19 99V
18	55	225/55R18 98V
	60	225/60R18 104V
		235/60R18 107V
17	65	225/65R17 102H

このリリースに関するお問い合わせ先
横浜ゴム（株）経営企画部 広報室 担当：池田
TEL：0463-63-0414 FAX：0463-63-0552

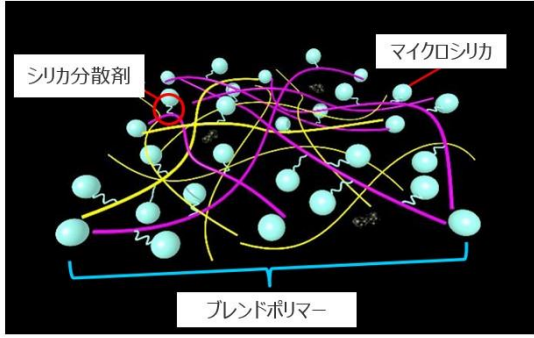
トレッドパターン技術

- ①専用開発の非対称パターンにより、イン側は溝面積比率を高めることで高い排水性に寄与し、アグレッシブなブロックパターンでトラクションを高めています。アウト側は接地面積が大きく、リブブロックが操縦安定性に寄与しています。
- ②「4 ジグザググループ」は、外側の太い溝が高い排水性を発揮し、ジグザグ溝によりスノートラクションを向上させています。また、内側の細い溝がエッジ効果を高め、スノートラクションを向上させています。
- ③「オプティマイズド ラググループ」は排雪・排水性能を高め、ウェット、スノー路面での高いトラクション性能に寄与しています。
- ④「3D サイプ」によりブロックの倒れ込みを抑制し、エッジと剛性を両立させており、耐摩耗性能とドライ性能に寄与しています。

<p>① 非対称パターン</p> <p>☁️ ウェット 🌨️ 雪上 ☀️ ドライ</p>  <p>*イメージ ■ : ウェット性能、雪上性能 ■ : ドライ性能</p> <p>イン側 - ウェット & 雪上性能を向上 アウト側 - 高いドライ性能を発揮</p>	<p>② 4 ジグザググループ</p> <p>☁️ ウェット 🌨️ 雪上</p>  <p>*イメージ ■ : ウェット性能、雪上性能 ■ : 雪上性能</p> <p>4 ジグザググループが耐ハイドロプレーニング性能、 ウェット性能、雪上性能を向上</p>
<p>③ オプティマイズド ラググループ</p> <p>☁️ ウェット 🌨️ 雪上</p>  <p>*イメージ</p> <p>オプティマイズド ラググループが ウェット性能、雪上性能を向上</p>	<p>④ 3Dサイプ</p> <p>☁️ ウェット 🌨️ 雪上 🔄 タイヤ寿命</p>  <p>*イメージ</p> <p>3Dサイプがブロックの倒れこみを抑制し、 耐摩耗性能とドライ性能の向上に寄与</p>

コンパウンド技術

・コンパウンドにはマイクロシリカを配合し、ドライ性能と操縦安定性を向上させているほか、新配合のポリマーがドライ、ウエット、スノーなど様々な路面でのトラクション性能を向上させています。



*イメージ

- マイクロシリカ ~ シリカ分散剤
- ウェット性能を高めるブレンドポリマー
- 雪上性能を高めるブレンドポリマー

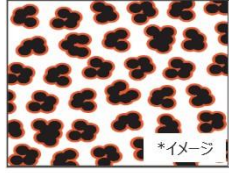
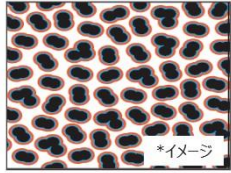
▶ **新配合のポリマー**

- ・ 様々な路面のトラクション性能に貢献

▶ **マイクロシリカ**


- ・ シリカ分散剤を改善

当社従来品


➔


GEOLANDAR CV 4S

*イメージ



優れたウエット・雪上性能 / 低燃費性能を発揮

製品デザイン

高い雪上性能を感じさせるデザイン

- ▶ スタッドレスタイヤ技術を採用したトレッドパターン（非対称）
- ▶ 雪上性能を高めるラグ溝とサイブ



クロスオーバーSUVにふさわしいサイドデザイン

- ▶ 全サイズでブラックレターを採用
- ▶ ロゴはフラットデザイン
- ▶ 優れた低燃費性能の証としてBluEarth マークを刻印
- ▶ パワフルなサイドデザイン



路面適合表

路面状態	スタッドレスタイヤ	GEOLANDAR CV 4S	夏タイヤ
ドライ	△	○	◎
ウエット	△	○	◎
シャーベット	◎	○	×
圧雪	◎	○	×
凍結	◎	×	×
冬用タイヤ規制	通行可	通行可	チェーン装着
チェーン規制	チェーン装着	チェーン装着	チェーン装着

※「GEOLANDAR CV 4S」はスタッドレスタイヤではありません。過酷な積雪・凍結があるエリアで走行の場合、スタッドレスタイヤをお勧めします。