

2026年4月9日

横浜ゴムの「GEOLANDAR X-CV」が SUBARU の米国向け新型「アンチャーテッド」に新車装着

横浜ゴム（株）は、（株）SUBARU が 2025 年 12 月に米国で発表した SUV 型の BEV（バッテリー電気自動車）「アンチャーテッド」（米国仕様車）の新車装着（OE）用タイヤとして、「GEOLANDAR X-CV（ジオランダー・エクスシーブイ）」の納入を開始しました。装着サイズは 235/50R20 100V です。

「GEOLANDAR X-CV」は高速性能と運動性能を重視しつつ、安全性、快適性、経済性を高レベルでバランスした「M+S（マッド&スノー）」規格の新次元ハイウェイトレールタイヤです。今回装着されたサイズは耐久性、静粛性、低電費性能など電動車に特徴的なニーズに応える技術を搭載した商品であることを示す横浜ゴム独自のマーク「E+（イー・プラス）」がタイヤサイドに打刻されています。開発にあたっては「人間特有のひらめき」や「発想力」と「AI が得意とする膨大なデータ処理能力との協奏」によって新たな発見を促しデジタル革新を目指す、当社独自の AI 利活用フレームワーク「HAICoLab^{※1}（ハイコラボ）」を活用しました。

新型「アンチャーテッド」はコンパクトなサイズながら、BEV ならではの走行性能と使い勝手や取り回しの良さといった実用性を兼ね備えた、多様なお客様のライフスタイルに応える SUV です。^{※2}

横浜ゴムは 2024 年度から 2026 年度までの中期経営計画「Yokohama Transformation 2026（YX2026）」（ヨコハマ・トランスフォーメーション・ニーゼロ・ゼロク）のタイヤ消費財戦略において高付加価値品比率の最大化を掲げています。その一環として、グローバルフラッグシップタイヤブランド「ADVAN（アドバン）」、SUV・ピックアップトラック用タイヤブランド「GEOLANDAR」の新車装着を推進しています。

※1 Humans and AI collaborate for digital innovation をもとにした造語

※2 2025 年 7 月 18 日 SUBARU ニュースリリース【SUBARU 新型バッテリーEV「アンチャーテッド」を世界初公開（https://www.subaru.co.jp/news/2025_07_18_163136/）】より引用

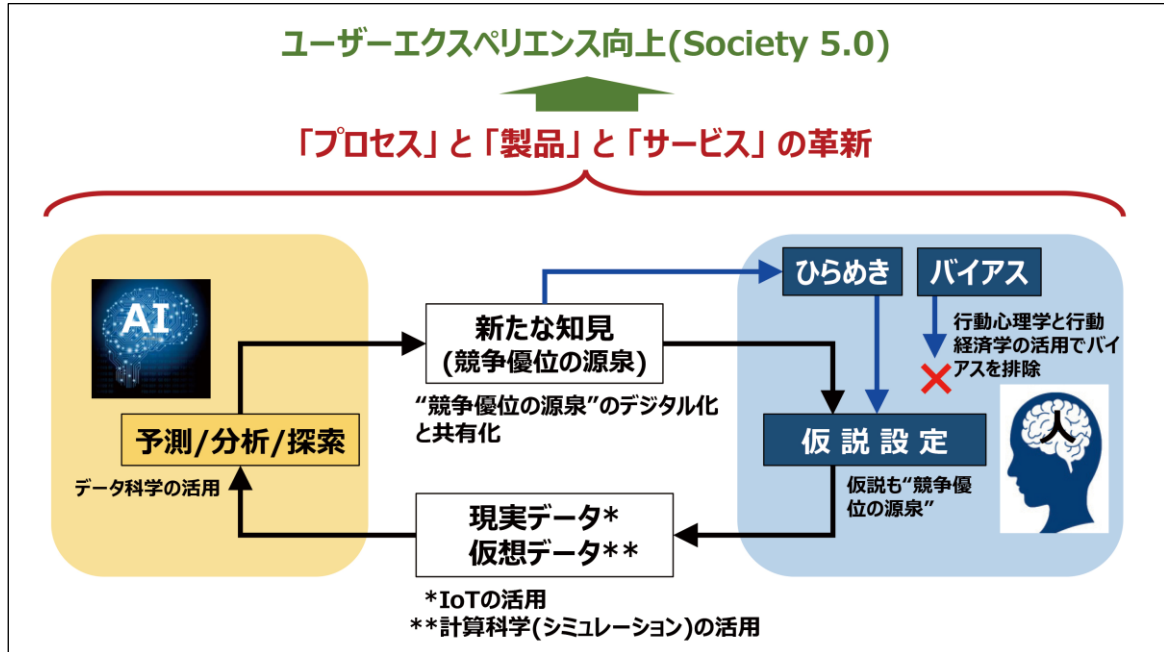


※画像は新型「アンチャーテッド」の装着サイズとは異なります。

新型「アンチャーテッド」（米国仕様車）
※本画像は（株）SUBARU の許諾を受け掲載しております。
本画像の他への転載、転用を一切禁止致します。



電動車対応商品であることを示す当社独自のマーク「E+」



「HAI CoLab」の概念図

このリリースに関するお問い合わせ先
横浜ゴム（株）経営企画部 広報室 担当：鎌田
TEL : 0463-63-0414 FAX : 0463-63-0552